

























**...et ceux des milieux syndicaux et professionnels**

## ● LES JEUNES DIRIGEANTS D'ENTREPRISE

**PRISE : une euphorie sans fondement.**

Le Centre des jeunes dirigeants d'entreprise a été parti d'une euphorie devant la contradiction qu'il constate entre la situation décrite dans les entreprises et l'euphorie des médias. Les dirigeants ont noté, d'énormes difficultés de crédits, des plans de compression d'effectifs pour septembre, des licenciements, des démissions. L'opinion d'aller devant les commissions départementales plaider une dérogation à des charges exorbitantes. Les syndicats ont déclaré que des tactiques euphorisantes : la frate remonie, les manifestations, la Bourse report, l'épargne est abondante ».

● **LES SYNDICATS AGRICOLES : dans l'attente**

**de mesures énergiques.** Selon la Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles : « Dans sa conférence de presse du 25 juillet, le président de la République a fait une analyse à coup sûr correcte du problème de la viande. (...) Il a rap-

» Concernant l'évolution des marges commerciales que le président de la République a qualifiées d'anomalie de notre système économique, le F.N.S.E.A. attend une action énergique du

● **LES CHAMBRES D'AGRICULTURE :** saisir l'occasion.

M. Louis Perrin, président de l'assemblée permanente des chambres d'agriculture, a déclaré : « Le président de la République a démontré qu'il était très attentif à l'évolution du dossier de l'agriculture et a marqué une préoccupation particulière pour les problèmes de l'élevage. »

Il évoqua par ailleurs la prochaine réception des dirigeants paysans à l'Élysée. M. Perrin se

● LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE L'AGRICULTURE (F.F.A.) se déclare « surprise »

apprendre que le gouvernement fait des efforts depuis plusieurs mois en faveur de l'agriculture et ajoute qu'elle est « outrée » de constater que M. Giscard d'Estaing est content des mesures prises récemment alors que la

tion des agriculteurs ne fait  
ne se dégrader.

---

# pour tous

---

N. VENTE PARTOUT

IENT PLEURE BÉBÉ.  
MENT IL SE PORTE

te : les cris, les gémissements ont un sens précis ; leur rôle de décoller si l'enfant est en danger, et de quoi.

**LES FRANÇAIS  
SI INTELLIGENTS ?**  
forcément un compliment  
d'un touriste britannique qui la  
salutait : « Trop intelligents » ?

**PAR L'AVERSION**  
de la loi du droit de modifier le  
comportement des animaux par des  
punitions ou des dressages d'animaux ?

**BONZESSE** »  
que celui de cette étudiante  
e donner un sens à sa vie.  
rogués à un monastère de  
narrées sous la vigne de

son expérience.

531...

— De nouveaux dans la médecine se trompent leur monde ! —  
— Le dernier amour, d'Edmond de saint Napoléon — Ici on se suit, une femme froide et ampu gardienne pour les fautes de sa vie dissipation africaine —  
— de Gordes — Bâcheres au — Jacques Doucet : le plus —  
— Il faut être bien disposé pour plus être romain — Quelle audace de Grande-Bretagne ? —  
— Tiens pour la Mortification —  
— Mais où est donc le moi ? —  
— nous — Comica pour tout —  
— vous — Façon de parler —  
— quel c'est le dernier nombre de

# Lectures pour tous

troubles d'aujourd'hui sont de  
tousjours — et c'est vrai, — faire  
confiance aux gardes mobiles  
plutôt qu'à l'intelligence, pousser  
adieu despoir des gens pour qui il  
est devenu une question de vie ou  
aussi, à moins nous jouer avec  
le feu.

**PHILIPPE BOUCHER.**  
(Lire page 21 nos informations  
sur l'agitation dans les prisons.)

# Introduction

## Records point to

• **RIGHT TO CONSUME** - 1987

**JE TE DIRAI COMMENT IL SE PORTE**  
Une découverte importante : les cois, les gémis-

analyse peut permettre de déceler si l'enfant est bien porteur ou s'il souffre et de quoi.

## ● MAIS POURQUOI LES FRANÇAIS

Cette question n'est pas forcément un compliment dans la bouche du commentateur britannique qui l'

## ● LA THÉRAPIE PAR L'AVERSION

comportement de « personnes à problèmes » par des procédés qui rappellent les traitements d'animaux ?

**« QUAND J'ÉTAIS BONZESSE »**  
 Quel cheminement insolite que celui de cette étudiante

De Montparnasse et ses drogués à un monastère de Ceylan où vivent quelques pèrètes sous la rigueur de

● Et vous lirez aussi...

Messieurs « Un art d'aimer » — Le dernier amour, d'Edmond Rostand — A la recherche de saint Napoléon — Ici en

L'étonnante maison romaine de Gordes — Bâcheron en

— **EXISTENCE D'UNE EMBASSADE DE GRANDE-BRETAGNE EN FRANCE ? —** Tous savent — Tiens pour le Martinien —

Jeux — Humour — Le pour vous — Façons de parler —  
Sciences pour tous — Pourquoi c'est le dernier numéro de

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1036.















# AMÉRIQUES

## États-Unis

### La mise en accusation du président Nixon par la Chambre des représentants paraît inévitable

Washington. — Après les deux journées de débat, il apparaît que la commission judiciaire de la Chambre des représentants votera, à une large majorité, la mise en accusation du président Nixon. Le sens de son vote, compte tenu de sa composition, dis-couté depuis qu'il a été élu, est évident. Il s'agit d'un vote de condamnation, mais la mise en accusation n'est pas une condamnation. Elle est une procédure préalable à la mise en jugement. Elle est une procédure de droit, et non une procédure de fait.

De notre envoyé spécial

#### Les républicains ébranlés

On changeait d'atmosphère, au sein d'une commission que l'on disait il y a quelques semaines encore irréductiblement divisée, lors d'une séance d'aujourd'hui. Les républicains, jusque-là si nombreux, se sont vus ébranlés par les arguments de la majorité démocrate.

Sur ces deux articles, qui paraissent être, on ne le sait encore, que des réactions, les républicains ont été ébranlés. Ils ont été ébranlés par les arguments de la majorité démocrate. Ils ont été ébranlés par les arguments de la majorité démocrate. Ils ont été ébranlés par les arguments de la majorité démocrate.

position. Si les bandes étaient complètes, on ne les saurait pas. Mais, dans les détails, les républicains ont été ébranlés. Ils ont été ébranlés par les arguments de la majorité démocrate. Ils ont été ébranlés par les arguments de la majorité démocrate. Ils ont été ébranlés par les arguments de la majorité démocrate.

### Les militaires argentins auraient participé à un complot contre le gouvernement Banzer

La Paz (A.F.P.). — La lettre envoyée d'Argentine par le dictateur militaire, le général Banzer, a été remise à la presse, le jeudi 26 juillet, par le ministre bolivien de l'Intérieur, M. Juan Pereda. Selon cette lettre, l'armée argentine aurait offert son appui à l'ex-président bolivien, le général Alfredo Grandi, pour faciliter son retour à la présidence.

#### Bolivie

#### Chili

Le ministre bolien estime que l'ex-président bolivien, le général Alfredo Grandi, a été victime d'un complot. Il a été victime d'un complot. Il a été victime d'un complot. Il a été victime d'un complot. Il a été victime d'un complot.

NUMERO 15

## FEUILLETON

### Une aventure d'Astérix le Gaulois LE CADEAU DE CÉSAR

Texte de René Goscinny  
Dessins d'Albert Uderzo

Dans la nouvelle embarque installée par Octobrix et sa famille dans le village gaulois, les habitants défilent. Une contrainte on ne peut pas dire de la femme du chef se présente et Angles, qui veut voir reconnus ses titres de propriété.



(Copyright 1974 Dargaud Éditeur et le Monde)

(A suivre)

## PROCHE-ORIENT

### Israël

#### Defiant les ordres du gouvernement Cent cinquante Israéliens s'installent près de Naplouse, en Cisjordanie

De notre correspondant

Jérusalem. — Un groupe de familles israéliennes (en tout cent cinquante personnes) s'est installé en fin d'après-midi du jeudi 26 juillet, à proximité de la ville de Naplouse, en Cisjordanie. Cette installation, minutieusement préparée, constitue un défi direct au gouvernement de la Région, qui a interdit à plusieurs reprises qu'il s'agisse d'une installation permanente. La création de colonies israéliennes dans les territoires occupés est en effet contraire aux engagements internationaux de l'État d'Israël.

Colons. Ce vendredi matin, près de deux mille personnes étaient sur les lieux pour encourager les nouveaux colons. Les colons ont été installés dans des maisons préfabriquées. Les colons ont été installés dans des maisons préfabriquées. Les colons ont été installés dans des maisons préfabriquées.

ANDRÉ SCHEMAMA.







# Les nuits scélérates de Perpignan

## La Grande-Motte veut larguer ses amarres

**ROGER BÉCRIAUX**

JACQUES DE BARRIN.

## Soudain, le canon...

**ROGER BÉCRIAUX**

J.-M. DURAND-SOUEF AND

Je voudrais connaître l'autre aspect de St-Tropez. Envoyez-moi vite votre brochure.  
Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_

SCI ECOBEY LES ENERAUTES Splendide Azur  
BP 118 - 06110 St-MAXIMIN - EW 0461 86 15 11

de l'Antiquité à l'Empire, une fresque historique animée par les habitants du canton.

**Renseignements :** Hôtel du Vieux-Château 8 Orléans-Chalon  
Tél. (02) 85-34-43

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* and *Agaricus bisporus* spores. The concentration of the spores was 10<sup>6</sup> spores/ml (A), 10<sup>7</sup> spores/ml (B), 10<sup>8</sup> spores/ml (C), 10<sup>9</sup> spores/ml (D), 10<sup>10</sup> spores/ml (E), 10<sup>11</sup> spores/ml (F), 10<sup>12</sup> spores/ml (G), 10<sup>13</sup> spores/ml (H), 10<sup>14</sup> spores/ml (I), 10<sup>15</sup> spores/ml (J), 10<sup>16</sup> spores/ml (K), 10<sup>17</sup> spores/ml (L), 10<sup>18</sup> spores/ml (M), 10<sup>19</sup> spores/ml (N), 10<sup>20</sup> spores/ml (O), 10<sup>21</sup> spores/ml (P), 10<sup>22</sup> spores/ml (Q), 10<sup>23</sup> spores/ml (R), 10<sup>24</sup> spores/ml (S), 10<sup>25</sup> spores/ml (T), 10<sup>26</sup> spores/ml (U), 10<sup>27</sup> spores/ml (V), 10<sup>28</sup> spores/ml (W), 10<sup>29</sup> spores/ml (X), 10<sup>30</sup> spores/ml (Y), 10<sup>31</sup> spores/ml (Z), 10<sup>32</sup> spores/ml (AA), 10<sup>33</sup> spores/ml (AB), 10<sup>34</sup> spores/ml (AC), 10<sup>35</sup> spores/ml (AD), 10<sup>36</sup> spores/ml (AE), 10<sup>37</sup> spores/ml (AF), 10<sup>38</sup> spores/ml (AG), 10<sup>39</sup> spores/ml (AH), 10<sup>40</sup> spores/ml (AI), 10<sup>41</sup> spores/ml (AJ), 10<sup>42</sup> spores/ml (AK), 10<sup>43</sup> spores/ml (AL), 10<sup>44</sup> spores/ml (AM), 10<sup>45</sup> spores/ml (AN), 10<sup>46</sup> spores/ml (AO), 10<sup>47</sup> spores/ml (AP), 10<sup>48</sup> spores/ml (AQ), 10<sup>49</sup> spores/ml (AR), 10<sup>50</sup> spores/ml (AS), 10<sup>51</sup> spores/ml (AT), 10<sup>52</sup> spores/ml (AU), 10<sup>53</sup> spores/ml (AV), 10<sup>54</sup> spores/ml (AW), 10<sup>55</sup> spores/ml (AX), 10<sup>56</sup> spores/ml (AY), 10<sup>57</sup> spores/ml (AZ), 10<sup>58</sup> spores/ml (BA), 10<sup>59</sup> spores/ml (BB), 10<sup>60</sup> spores/ml (BC), 10<sup>61</sup> spores/ml (BD), 10<sup>62</sup> spores/ml (BE), 10<sup>63</sup> spores/ml (BF), 10<sup>64</sup> spores/ml (BG), 10<sup>65</sup> spores/ml (BH), 10<sup>66</sup> spores/ml (BI), 10<sup>67</sup> spores/ml (BJ), 10<sup>68</sup> spores/ml (BK), 10<sup>69</sup> spores/ml (BL), 10<sup>70</sup> spores/ml (BM), 10<sup>71</sup> spores/ml (BN), 10<sup>72</sup> spores/ml (BO), 10<sup>73</sup> spores/ml (BP), 10<sup>74</sup> spores/ml (BQ), 10<sup>75</sup> spores/ml (BR), 10<sup>76</sup> spores/ml (BS), 10<sup>77</sup> spores/ml (BT), 10<sup>78</sup> spores/ml (BU), 10<sup>79</sup> spores/ml (BV), 10<sup>80</sup> spores/ml (BW), 10<sup>81</sup> spores/ml (BX), 10<sup>82</sup> spores/ml (BY), 10<sup>83</sup> spores/ml (BZ), 10<sup>84</sup> spores/ml (CA), 10<sup>85</sup> spores/ml (CB), 10<sup>86</sup> spores/ml (CC), 10<sup>87</sup> spores/ml (CD), 10<sup>88</sup> spores/ml (CE), 10<sup>89</sup> spores/ml (CF), 10<sup>90</sup> spores/ml (CG), 10<sup>91</sup> spores/ml (CH), 10<sup>92</sup> spores/ml (CI), 10<sup>93</sup> spores/ml (CJ), 10<sup>94</sup> spores/ml (CK), 10<sup>95</sup> spores/ml (CL), 10<sup>96</sup> spores/ml (CM), 10<sup>97</sup> spores/ml (CN), 10<sup>98</sup> spores/ml (CO), 10<sup>99</sup> spores/ml (CP), 10<sup>100</sup> spores/ml (CQ), 10<sup>101</sup> spores/ml (CR), 10<sup>102</sup> spores/ml (CS), 10<sup>103</sup> spores/ml (CT), 10<sup>104</sup> spores/ml (CU), 10<sup>105</sup> spores/ml (CV), 10<sup>106</sup> spores/ml (CW), 10<sup>107</sup> spores/ml (CX), 10<sup>108</sup> spores/ml (CY), 10<sup>109</sup> spores/ml (CZ), 10<sup>110</sup> spores/ml (DA), 10<sup>111</sup> spores/ml (DB), 10<sup>112</sup> spores/ml (DC), 10<sup>113</sup> spores/ml (DD), 10<sup>114</sup> spores/ml (DE), 10<sup>115</sup> spores/ml (DF), 10<sup>116</sup> spores/ml (DG), 10<sup>117</sup> spores/ml (DH), 10<sup>118</sup> spores/ml (DI), 10<sup>119</sup> spores/ml (DJ), 10<sup>120</sup> spores/ml (DK), 10<sup>121</sup> spores/ml (DL), 10<sup>122</sup> spores/ml (DM), 10<sup>123</sup> spores/ml (DN), 10<sup>124</sup> spores/ml (DO), 10<sup>125</sup> spores/ml (DP), 10<sup>126</sup> spores/ml (DQ), 10<sup>127</sup> spores/ml (DR), 10<sup>128</sup> spores/ml (DS), 10<sup>129</sup> spores/ml (DT), 10<sup>130</sup> spores/ml (DU), 10<sup>131</sup> spores/ml (DV), 10<sup>132</sup> spores/ml (DW), 10<sup>133</sup> spores/ml (DX), 10<sup>134</sup> spores/ml (DY), 10<sup>135</sup> spores/ml (DZ), 10<sup>136</sup> spores/ml (EA), 10<sup>137</sup> spores/ml (EB), 10<sup>138</sup> spores/ml (EC), 10<sup>139</sup> spores/ml (ED), 10<sup>140</sup> spores/ml (EE), 10<sup>141</sup> spores/ml (EF), 10<sup>142</sup> spores/ml (EG), 10<sup>143</sup> spores/ml (EH), 10<sup>144</sup> spores/ml (EI), 10<sup>145</sup> spores/ml (EJ), 10<sup>146</sup> spores/ml (EK), 10<sup>147</sup> spores/ml (EL), 10<sup>148</sup> spores/ml (EM), 10<sup>149</sup> spores/ml (EN), 10<sup>150</sup> spores/ml (EO), 10<sup>151</sup> spores/ml (EP), 10<sup>152</sup> spores/ml (EQ), 10<sup>153</sup> spores/ml (ER), 10<sup>154</sup> spores/ml (ES), 10<sup>155</sup> spores/ml (ET), 10<sup>156</sup> spores/ml (EU), 10<sup>157</sup> spores/ml (EV), 10<sup>158</sup> spores/ml (EW), 10<sup>159</sup> spores/ml (EX), 10<sup>160</sup> spores/ml (EY), 10<sup>161</sup> spores/ml (EZ), 10<sup>162</sup> spores/ml (FA), 10<sup>163</sup> spores/ml (FB), 10<sup>164</sup> spores/ml (FC), 10<sup>165</sup> spores/ml (FD), 10<sup>166</sup> spores/ml (FE), 10<sup>167</sup> spores/ml (FF), 10<sup>168</sup> spores/ml (FG), 10<sup>169</sup> spores/ml (FH), 10<sup>170</sup> spores/ml (FI), 10<sup>171</sup> spores/ml (FJ), 10<sup>172</sup> spores/ml (FK), 10<sup>173</sup> spores/ml (FL), 10<sup>174</sup> spores/ml (FM), 10<sup>175</sup> spores/ml (FN), 10<sup>176</sup> spores/ml (FO), 10<sup>177</sup> spores/ml (FP), 10<sup>178</sup> spores/ml (FQ), 10<sup>179</sup> spores/ml (FR), 10<sup>180</sup> spores/ml (FS), 10<sup>181</sup> spores/ml (FT), 10<sup>182</sup> spores/ml (FU), 10<sup>183</sup> spores/ml (FV), 10<sup>184</sup> spores/ml (FW), 10<sup>185</sup> spores/ml (FX), 10<sup>186</sup> spores/ml (FY), 10<sup>187</sup> spores/ml (FZ), 10<sup>188</sup> spores/ml (GA), 10<sup>189</sup> spores/ml (GB), 10<sup>190</sup> spores/ml (GC), 10<sup>191</sup> spores/ml (GD), 10<sup>192</sup> spores/ml (GE), 10<sup>193</sup> spores/ml (GF), 10<sup>194</sup> spores/ml (GG), 10<sup>195</sup> spores/ml (GH), 10<sup>196</sup> spores/ml (GI), 10<sup>197</sup> spores/ml (GJ), 10<sup>198</sup> spores/ml (GK), 10<sup>199</sup> spores/ml (GL), 10<sup>200</sup> spores/ml (GM), 10<sup>201</sup> spores/ml (GN), 10<sup>202</sup> spores/ml (GO), 10<sup>203</sup> spores/ml (GP), 10<sup>204</sup> spores/ml (GQ), 10<sup>205</sup> spores/ml (GR), 10<sup>206</sup> spores/ml (GS), 10<sup>207</sup> spores/ml (GT), 10<sup>208</sup> spores/ml (GU), 10<sup>209</sup> spores/ml (GV), 10<sup>210</sup> spores/ml (GW), 10<sup>211</sup> spores/ml (GX), 10<sup>212</sup> spores/ml (GY), 10<sup>213</sup> spores/ml (GZ), 10<sup>214</sup> spores/ml (HA), 10<sup>215</sup> spores/ml (HB), 10<sup>216</sup> spores/ml (HC), 10<sup>217</sup> spores/ml (HD), 10<sup>218</sup> spores/ml (HE), 10<sup>219</sup> spores/ml (HF), 10<sup>220</sup> spores/ml (HG), 10<sup>221</sup> spores/ml (HH), 10<sup>222</sup> spores/ml (HI), 10<sup>223</sup> spores/ml (HJ), 10<sup>224</sup> spores/ml (HK), 10<sup>225</sup> spores/ml (HL), 10<sup>226</sup> spores/ml (HM), 10<sup>227</sup> spores/ml (HN), 10<sup>228</sup> spores/ml (HO), 10<sup>229</sup> spores/ml (HP), 10<sup>230</sup> spores/ml (HQ), 10<sup>231</sup> spores/ml (HR), 10<sup>232</sup> spores/ml (HS), 10<sup>233</sup> spores/ml (HT), 10

**Les étudiants jusqu'à 26 ans** ont jusqu'au 1<sup>er</sup> mai, au moins de 16 ans, pour leur inscription. Ils ont jusqu'au 1<sup>er</sup> mai, au moins de 16 ans, pour leur inscription. Ils ont jusqu'au 1<sup>er</sup> mai, au moins de 16 ans, pour leur inscription.

**Plus vite, moins cher vers l'ANGLERIE**  
35 euros minimum. En mai, jusqu'à 26 ans, pour leur inscription.































# L'AGITATION DANS LES PRISONS FRANÇAISES

Journal de 1974

L'agitation se développe dans les établissements pénitentiaires. Après Châteaubriant, Nanterre et Caen, ce sont les prisons de Lille et de Valenciennes qui ont été l'objet de mouvements de revendication. Ceux de Lille ont été particulièrement violents puisque l'établissement est totalement évacué. Ceux de Valenciennes ont été moins graves, mais ont eu des répercussions sur les maisons centrales de France et de l'étranger.

M. Georges Beljean, directeur de l'administration pénitentiaire, a d'ailleurs indiqué à la télévision, jeudi 25 juillet, que le nombre de incidents dans les prisons s'élevait à soixante depuis le début de l'année. Il est très important.

Le vocabulaire d'incidents recouvre aussi bien des mouvements collectifs graves que l'action individuelle d'un délinquant.

Les pouvoirs publics, par une réaction presque sans précédent, estiment que ces révoltes ne sont pas des révoltes de prisonniers mais qu'elles sont le résultat d'un mouvement de révolte contre la répression sociale. C'est ainsi que le ministre de la Justice, M. Jacques Foccart, a déclaré à la télévision, jeudi 25 juillet, que les incidents de Valenciennes, et ceux de Lille, sont le résultat d'un mouvement de révolte contre la répression sociale.

Le syndicat de la magistrature dénonce que les juges aient été tenus à l'écart des événements.

Agité de la suite de plusieurs incidents de nature à ébranler la confiance du public, le syndicat de la magistrature a publié le communiqué suivant :

« Le Syndicat de la magistrature dénonce que les juges aient été tenus à l'écart des événements. Agité de la suite de plusieurs incidents de nature à ébranler la confiance du public, le syndicat de la magistrature a publié le communiqué suivant :

## La centrale de Lille a été totalement dévastée

A la maison d'arrêt de Valenciennes, des détenus se barricadent dans leurs ateliers

Lille. — C'est une véritable armée qui a été envoyée à Lille le 25 juillet à la maison d'arrêt de Valenciennes. Les détenus ont été évacués de la prison de Valenciennes et ont été transférés à la prison de Lille. Les détenus de Valenciennes ont été transférés à la prison de Lille.

Les détenus de Valenciennes ont été transférés à la prison de Lille. Les détenus de Valenciennes ont été transférés à la prison de Lille.

La révolte s'est déroulée brutalement à 14 h 30. Les détenus ont été évacués de la prison de Valenciennes et ont été transférés à la prison de Lille. Les détenus de Valenciennes ont été transférés à la prison de Lille.

Les détenus de Valenciennes ont été transférés à la prison de Lille. Les détenus de Valenciennes ont été transférés à la prison de Lille.

## Le Syndicat de la magistrature dénonce que les juges aient été tenus à l'écart des événements

Agité de la suite de plusieurs incidents de nature à ébranler la confiance du public, le syndicat de la magistrature a publié le communiqué suivant :

Le Syndicat de la magistrature dénonce que les juges aient été tenus à l'écart des événements. Agité de la suite de plusieurs incidents de nature à ébranler la confiance du public, le syndicat de la magistrature a publié le communiqué suivant :

## ATTENTATS CONTRE DES BATIMENTS DE L'ADMINISTRATION PÉNITENTIAIRE

Deux charges explosives, qui ont été lancées contre des bâtiments de l'administration pénitentiaire, ont été lancées contre des bâtiments de l'administration pénitentiaire.

Deux charges explosives, qui ont été lancées contre des bâtiments de l'administration pénitentiaire, ont été lancées contre des bâtiments de l'administration pénitentiaire.

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## FAITS DIVERS

### UN APPAREIL DE L'AÉROPOSTALE S'ÉCRASE PRÈS DE NANTES

Trois morts

Un Fokker F-27-500 du Centre d'exploitation postale (CEP) qui assurait la liaison Nantes-Nantes-Poitiers-Clermont-Ferrand, s'est écrasé le 25 juillet 1974, à 10 h 15, sur la commune de Nantes. Les trois membres de l'équipage, MM. Fouché, Pouché et Levert, ont péri dans l'accident.

## FAITS DIVERS

### UN APPAREIL DE L'AÉROPOSTALE S'ÉCRASE PRÈS DE NANTES

Trois morts

Un Fokker F-27-500 du Centre d'exploitation postale (CEP) qui assurait la liaison Nantes-Nantes-Poitiers-Clermont-Ferrand, s'est écrasé le 25 juillet 1974, à 10 h 15, sur la commune de Nantes. Les trois membres de l'équipage, MM. Fouché, Pouché et Levert, ont péri dans l'accident.

## FAITS DIVERS

### UN APPAREIL DE L'AÉROPOSTALE S'ÉCRASE PRÈS DE NANTES

Trois morts

Un Fokker F-27-500 du Centre d'exploitation postale (CEP) qui assurait la liaison Nantes-Nantes-Poitiers-Clermont-Ferrand, s'est écrasé le 25 juillet 1974, à 10 h 15, sur la commune de Nantes. Les trois membres de l'équipage, MM. Fouché, Pouché et Levert, ont péri dans l'accident.

## FAITS DIVERS

### UN APPAREIL DE L'AÉROPOSTALE S'ÉCRASE PRÈS DE NANTES

Trois morts

Un Fokker F-27-500 du Centre d'exploitation postale (CEP) qui assurait la liaison Nantes-Nantes-Poitiers-Clermont-Ferrand, s'est écrasé le 25 juillet 1974, à 10 h 15, sur la commune de Nantes. Les trois membres de l'équipage, MM. Fouché, Pouché et Levert, ont péri dans l'accident.

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...

## LES DROITS DES DÉTENUÉS AMÉRICAINS

Justice 74. Journal du Syndicat de la magistrature (11). Publiée dans son numéro 22, intitulé « Prisonniers », une article consacré à : « Développement des droits des détenus américains ». L'auteur est M. John P. Richer, criminologue au collège de...







Jeudi 26/7/74

# LA VIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

## CONJONCTURE

Alors que le gouvernement français accélère la mise en œuvre de son « plan agricole »

### M. Lardinois va demander la levée des mesures contraignantes au traité de Rome

Le commissaire européen chargé des questions agricoles, M. Pierre Lardinois, se rendra à Paris le mardi 30 juillet pour échanger avec le gouvernement français les conclusions politiques des décisions prises en faveur des agriculteurs, qu'il estime contraignantes aux régimes communautaires. M. Lardinois, au cours d'une conférence de presse, jeudi 26 juillet, a précisé que des experts de la Commission le précéderont lundi à Paris.

Les experts estiment que l'attribution de primes (200 F pour les vaches et 100 F pour les truies) est en contradiction avec le traité de Rome qui prévoit toute aide nationale pouvant entraîner une distorsion de concurrence entre les États membres de la Communauté. La Commission prendra une décision définitive sur la question. Elle entend agir le plus rapidement possible, malgré les vacances, pour tenter de persuader Paris de modifier son plan de sauvegarde du revenu.

On rappelle en France que ces mesures sont « exceptionnelles » et qu'il s'agit de « compenser » le retard pris par les autorités françaises dans le soutien de l'élevage.

Le gouvernement français a d'ailleurs entrepris d'accélérer la mise en œuvre des décisions arrêtées le 17 juillet. M. Chirac a demandé à ses ministres de se réunir, jeudi 26 juillet, de se réunir en conseil des ministres, en relation avec les organisations professionnelles des producteurs de viande bovine et porcine. Des instructions ont été données pour que les représentants des quatre organisations syndicales et professionnelles représentatives de l'agriculture.

### M. Chirac a étudié avec les préfets les problèmes d'actualité

La réunion des préfets de région qui s'est tenue jeudi 26 juillet à l'hôtel Maitland a commencé par un exposé de M. Jacques Chirac. Le premier ministre a rappelé les objectifs poursuivis par le gouvernement sur le plan économique et financier ainsi que dans le domaine social. Il a donné aux préfets des instructions précises pour mettre en œuvre rapidement les mesures décidées par le gouvernement en matière d'élevage (voir page 10).

### CONTROLE DES PRIX SUR LES PLAGES DE LOIRE-ATLANTIQUE

Une opération de contrôle des prix sur les plages de Loire-Atlantique s'est déroulée mercredi 26 juillet, conduite par le préfet de l'Atlantique, M. Paul Camous. Celui-ci s'est rendu à Saint-Nazaire, La Baule, Pornic et Guérande, à visiter divers magasins, discutant avec les commerçants et les clients. Les commerçants ont déclaré que les prix ne se sont pas élevés, mais qu'ils ne sont pas en mesure de garantir la stabilité des prix.

M. Francis Combe, président des associations permanentes des chambres de métiers, demande dans un communiqué que les petites entreprises puissent aussi être représentées, vers le 15 septembre la contribution exceptionnelle normalement exigible le 31 juillet. — (A.F.P.)

### LES MANIFESTATIONS PAYSANNES

#### La propriété d'une sœur de M. Giscard d'Estaing a été « visitée » par des agriculteurs

Après une relative accalmie, les manifestations paysannes reprennent. Un rassemblement de créoliers était prévu pour ce vendredi dans l'Oise.

Au cours de la nuit du jeudi 26 juillet, un « commando » d'agriculteurs se réclamant de la F.N.S.E.A. et du C.D.J.A. a pénétré dans le château de Marigny-sur-Valaine, propriété d'une sœur de M. Valéry Giscard d'Estaing, marquée au nom Jacques de Protais de Broissac. Les manifestants ont été à la troupeuse et ont planté des sapins au pied du château. Ils ont placé une pancarte portant l'inscription : « On ne vendra rien le jeudi ! »

D'autres régions ont connu des incidents de manifestations. Dans l'Oise, une cinquantaine d'agriculteurs ont allumé des feux sur la voie ferrée Brest-Paris, à la hauteur de Guingamp, retardant d'environ trois quarts d'heure l'express Brest-Paris.

Dans le Lot-et-Garonne, une centaine d'agriculteurs ont pénétré sur le marché des céréales à la chambre froide, ils ont détruit les sacs de blé de première de qualité.

L'arbitrage de MM. Chirac et Bonnet à l'Assemblée nationale

### Aucune mesure nouvelle estiment les députés communistes et socialistes

Pendant trois heures, quatre-vingt députés appartenant à la commission des finances — qui compte soixante membres — et à la commission de la production et des échanges — qui en compte vingt — se sont réunis, jeudi 26 juillet, à l'Assemblée nationale pour écouter un exposé de M. Jacques Chirac concernant les problèmes agricoles.

Avant d'aborder cette réunion, les députés communistes, socialistes et radicaux de gauche membres de ces commissions avaient repoussé leur demande de convocation du Parlement en session extraordinaire. Ils ont refusé d'affirmer leur volonté de poursuivre l'action entreprise pour collecter les cent quatre-vingt-cinq signatures de députés nécessaires à la convocation d'une telle session.

Dès le début de la réunion, le premier ministre, M. Jacques Chirac, avait tenu à préciser, en réponse à la demande de M. Jean Jaurès, la position du Gouvernement sur la question des C.O.S.-du-Nord, que les déclarations des deux commissions ne seraient pas prises en considération afin de permettre une plus grande liberté dans la discussion. Cette décision devait être prise à l'issue de la réunion par M. Jaurès.

Au cours de la réunion, M. Jacques Chirac a insisté sur l'effet d'expansion et de soutien pour dépasser le marché de la viande bovine et à l'industrie de la viande de porc, soit prévue la totalité des stocks actuels.

La principale revendication des organisations agricoles paysannes, à savoir la question de la modulation des prix européens, n'a pas été évoquée.

Les vingt députés qui sont intervenus ont insisté sur les difficultés que rencontrent actuellement les agriculteurs dans certains secteurs (fruitiers et légumes, viticulture et élevage). Le ministre de l'Agriculture, M. Christian Bonnet, a affirmé à l'issue de la réunion que « les députés ont une impression par l'ampleur des mesures prises par le gouvernement ».

Après une heure et demi de

réunion, les députés communistes ont quitté la salle pour protester contre le fait que le premier ministre n'ait pas assumé la position nouvelle pour soutenir le revenu des agriculteurs. Ils ont déclaré que leur intention était de poursuivre une tentative d'escamotage et une mesure de dissimulation pour donner l'impression que le gouvernement se préoccupait du problème. Les députés communistes ont indiqué qu'ils suivraient et accompagneront la position des députés de la majorité inscrite par eux et les socialistes. Ils ont déclaré que les députés communistes et socialistes ne signeront pas la déclaration de la gauche pour obtenir la convocation du Parlement en session extraordinaire.

Les députés socialistes, appartenant à la fin de la réunion à la même commission que leurs collègues du groupe communiste, constateront un communisme et l'absence totale de propositions nouvelles dans l'intervention du premier ministre.

ERRATUM. — Dans les premières éditions du 26 juillet, il a été dit dans l'article consacré à la préparation du budget, examinant le projet qui lui était soumis et qui comportait des dépenses atteignant 560,2 milliards de francs, en progression de 14,4 % sur celles de cette année, demandant une nouvelle compression de 1,1 milliard de francs de façon à limiter le total à 559,1 milliards de francs et l'augmentation par rapport à 1973 de 12,5 %. Dans le même article, il était précisé : « Un groupe de travail composé de membres de la Cour des comptes sera chargé des investigations. »

## Voici comment opère un voleur.



En un instant un voleur vous force coffre et valise, vous prend l'argent et disparaît.

Vous ne pouvez pas arrêter un voleur expérimenté. Mais maintenant, vous pouvez protéger l'argent que vous emportez avec vous en prenant tout simplement des chèques de voyage. C'est sûr, et ils remplacent l'argent liquide.

Quels chèques de voyage choisir ? Nous vous recommandons les chèques de voyage American Express en Francs Français. Voici pourquoi : à la différence de l'argent liquide, si jamais on vous le vole ou si vous le perdez, nous vous les remplaçons, généralement le jour même. Il vous suffit de faire une déclaration de perte, en personne, à l'un des 885 bureaux, filiales ou représentants de l'American Express, le plus proche.

Et ce n'est pas tout. Les chèques de voyage American Express sont les plus acceptés dans le monde entier. Les chèques de

voyage American Express sont disponibles, en Francs Français : en chèques de 50 F, 100 F, 200 F et 500 F. Vous pouvez aussi les demander en 6 autres monnaies internationales à votre banque.

Lorsque vous voyagez à l'étranger, protégez votre argent : emportez les chèques de voyage American Express en Francs Français.

Parce que cela pourrait bien vous arriver à vous aussi.



AMERICAN EXPRESS

Chèques de voyage American Express en Francs Français

### LE TAUX D'INTÉRÊT DES EURODEVISES

	Dollars	Deutschmarks	Francs suisses
1 mois	11 7/8	12 7/8	7 1/4
3 mois	11 7/8	12 7/8	7 1/4
6 mois	11 7/8	12 7/8	7 1/4
1 an	11 7/8	12 7/8	7 1/4

**A CASSIS**  
nic, route de cettes  
face à la méditerranée

**LE DOMAINE  
DE LA  
GRANDE BASTIDE**

avec plus de 100 hectares, terrain plat, vue de 227 pièces,  
à partir de 240.000 F.

**35 villas en résidences  
principales et secondaires.**

réaménagement et ventes sur plan, documentation par  
dépôt en agence à

**Corp**

87 rue de Rome, Marseille 13006 tel 84.38.00



# LA VIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

## AFFAIRES

Ballet autour du tabuleux marché iranien

### ENTRECHATS

Une lutte sourde oppose depuis plusieurs années les grands fabricants mondiaux de téléphones pour la conquête d'un tabuleux marché. L'ancien : la fourniture à l'iran d'au moins 12 millions de lignes et la construction d'usines « clés en main ». Un contrat de plus de 1 200 millions de francs. Les gains d'un pour le second exportateur mondial de pétrole ; un point de vue pour une société, aussi importante soit-elle.

Américains, Français, Allemands, Néerlandais, Suédois, Japonais, font preuve d'une remarquable assiduité auprès de l'administration iranienne des télécommunications pour obtenir la commande. Officiellement, sept groupes internationaux sont sur les rangs ; et, en fait, se sont en fait dix. La société française C.T.-Alcatel, en effet, un peu parallèle, a été par son récent contrat en Syrie, celle filiale de la Compagnie générale d'électricité (C.G.E.) espère trouver un nouveau débouché pour son Pstion (le système de communication électronique temporelle, qu'elle est seule à commercialiser dans le monde).

Pour la firme française, l'iran s'avère riche d'impressions. A l'origine, l'essai d'offrir un peu de ce qui sur le territoire de cinq cent mille lignes de type classique (communication électronique temporelle). Un contrat hors de proportion avec les capacités de C.T.-Alcatel, qui doit finalement — le mot d'ordre — ramener à présenter une offre. Or les ambitions de l'iran ont grandi en même temps que ses recettes pétrolières. Ses objectifs viennent d'être portés à 12 millions de lignes. Qui plus est, les pouvoirs publics iraniens paraissent désireux de tenter une expérience en communication électronique temporelle.

Une subnote pour le groupe de M. André Roux qui a su

se ménager de solides amitiés dans le pays et qui bénéficie de l'excellent climat qui préside aux relations franco-iraniennes. C.T.-Alcatel vient donc, à la demande de l'iran, de faire une nouvelle proposition. Celle-ci prévoit la mise en place d'un réseau-pilote, d'un centre de transfert, ainsi que la construction d'une usine pour la fabrication de centres de communication électronique temporelle d'une capacité finale de deux cent mille lignes par an.

Même si C.T.-Alcatel emporte ce contrat particulier, il restera encore à fournir environ un million de lignes de type classique. Jusqu'à ces dernières années, l'iran était considéré comme une chassée gardée des groupes allemands. Siemens, qui bénéficie de longue date de relations privilégiées avec le royaume, a déjà fourni de nombreux équipements téléphoniques. Elle espère rester le principal fournisseur du pays. L'I.T.T., pour sa part, a déjà une vaste installation. La direction internationale du groupe s'est finalement décidée à jouer la carte allemande : c'est la filiale germanique Standard Electric Loewen (S.E.L.) qui a été chargée de suivre l'affaire. Derrière elle s'associe avec Siemens pour obtenir une part du gâteau de l'iran. La partie toute neuve ? Cette dernière solution semble avoir été retenue. D'aucuns se demandent d'ailleurs si le groupe n'aurait pas eu intérêt à se présenter sous le « casquette française », au travers de ses filiales L.M.T. et C.G.E.T.

Le néerlandais Philips, le suédois Ericsson et l'américain General Telephone Electric ont également de la part. Ce ballet serait incomplet s'il n'y avait pas l'habile jeu des entreprises en l'occurrence Nippon Electric qui nourrit le secret espoir de « coller » ses concurrents au poteau grâce — notons-les — à des prix particulièrement compétitifs.

J.-M. QUATREPOINT.

### HONORAIRES MÉDICAUX

**Le Dr Monier : l'attitude des caisses parisiennes est une provocation**

Les médecins continuent de protester contre le déconvenant déclin des honoraires médicaux dans la région parisienne, contre des pratiques qui n'ont pas respecté les tarifs d'honoraires.

Les médecins du Val-de-Marne, département où huit déconvenants ont été constatés en vertu de la loi, ont fait un geste administratif le 26 et 30 juillet. Des protestations pourraient aller jusqu'à la grève (les urgences étant assurées) sont envisagées. Les deux derniers jours dans les autres départements de la « couronne ».

Après qu'une centaine de médecins aient manifesté, le 24 juillet, devant la caisse centrale de Sécurité sociale, le docteur Monier, président de la C.G.M.F. (Confédération des syndicats médicaux français), organisation la plus représentative du corps médical, a rencontré, le 25 juillet, les représentants des caisses nationales d'assurance maladie.

« La confédération, déclare-t-il

dans un communiqué, s'aggrave en ce sens qu'on ne nous a pas en aucun cas (sur les quelques médecins qui, par convenance personnelle, ne respectent pas les barèmes d'honoraires). Cependant, les médecins de cette région parisienne est ressentie comme une véritable provocation (...). Certains médecins reçoivent des lettres rédigées de telle sorte qu'ils ne peuvent pas accepter l'offre de la convention ou simplement mis en garde ».

Le docteur Monier demande une fois de plus que les dossiers individuels soient communiqués aux commissions médicales locales sociales prévues à cet effet.

### EMPLOI

**LA CRISE DU TEXTILE S'ACCROÎT DANS LE TARN ET LE JURA**

A Labastide-Boussac (Tarn), les établissements Bourgeois, qui emploient deux cent soixante-dix salariés, ont déposé leur bilan le 11 juin. Le D.A.T.A.R. ayant été saisi, le préfet du Tarn a annoncé qu'une mission d'étude était créée pour trouver une solution.

A Dole et à Salers (Jura), les deux cent cinquante ouvriers des deux usines de confection du groupe DCSA2 courent les bords depuis le 26 juillet.

En revanche, à Bagnols (Ain), les cinquante-quatre salariés des établissements Lesby (soieries), en grève depuis le 10 juillet, reprendront le travail lundi 28. Ils ont obtenu de la direction une prime de fin d'année de 360 F et une indemnité de 400 F pour les journées de grève.

UNE NOUVELLE LISTE DE REEMBAUCHAGE DES TRAVAILLEURS DE L'UP sera publiée le 28 juillet. A Besançon, le 25 juillet, à Besançon, M. Claude Neuschwander, directeur de la nouvelle Société européenne d'horlogerie, a promis de recruter, comme objectif, à la fin de l'année, d'ici trois à cinq ans, une centaine de salariés. Il est possible, un million de montres par an, dont la moitié seraient exportées.

### L.B.M. ENVISAGE UNE RÉORGANISATION DE SES ACTIVITÉS EN EUROPE

« Nous pensons que l'enquête menée par la Commission de Bruxelles sera honnête et constructive », déclare le directeur général de L.B.M. M. Frank Cary, président d'I.B.M. Le numéro un de l'informaticien, qui contrôle environ 60 % du marché mondial, fait l'objet depuis plusieurs années de vives attaques. Après les procès intentés aux États-Unis, le dossier en date dans celui intenté par l'un de ses concurrents, Telen, est donc maintenant en cours de la Commission européenne de la concurrence sur les pratiques d'I.B.M. de l'Europe du 26 juillet.

Parallèlement à ces offensives menées contre le « tout-puissant », le groupe envisage une réorganisation de ses structures. Dans chacune de ses deux divisions — Atlantic-Europe-Orient et Europe-France-Orient — un groupe d'études a été constitué en vue d'examiner la possibilité de scinder les activités dans ce pays. La création d'une filiale regroupant le matériel de bureau et les systèmes de grande diffusion (petits ordinateurs) est en cours.

Des raisons commerciales pèsent également sur la décision. Mais on peut également remarquer que les conflits avec les attaques antitrust menées contre I.B.M. En « fléchissant » ses activités — ce qui est contraire à ses habitudes — le groupe pourrait ainsi démontrer d'éventuelles intentions de désarmement qui lui seraient faites par les autorités de concurrence généralistes. En tout cas, le personnel

d'I.B.M. France s'inquiète. La section C.R.D.T. estime que cette opération peut entraîner la suppression de certains emplois. Elle s'oppose à la création de la filiale. De plus, elle envisage d'organiser une réunion des militants syndicaux d'I.B.M. à l'occasion internationale.

### ÉNERGIE

**LE PRIX DE L'ESSENCE MONTE EN BELGIQUE ET BAISSE EN ALLEMAGNE**

En Belgique, le prix de l'essence a augmenté de 10 centimes par litre, à la suite d'un accord signé par le gouvernement et l'Association des pétroliers. Le litre d'essence ordinaire va passer à 14,84 F, le litre d'essence à 14,94 F, le litre d'essence à 15,04 F, le litre d'essence à 15,14 F, le litre d'essence à 15,24 F, le litre d'essence à 15,34 F, le litre d'essence à 15,44 F, le litre d'essence à 15,54 F, le litre d'essence à 15,64 F, le litre d'essence à 15,74 F, le litre d'essence à 15,84 F, le litre d'essence à 15,94 F, le litre d'essence à 16,04 F, le litre d'essence à 16,14 F, le litre d'essence à 16,24 F, le litre d'essence à 16,34 F, le litre d'essence à 16,44 F, le litre d'essence à 16,54 F, le litre d'essence à 16,64 F, le litre d'essence à 16,74 F, le litre d'essence à 16,84 F, le litre d'essence à 16,94 F, le litre d'essence à 17,04 F, le litre d'essence à 17,14 F, le litre d'essence à 17,24 F, le litre d'essence à 17,34 F, le litre d'essence à 17,44 F, le litre d'essence à 17,54 F, le litre d'essence à 17,64 F, le litre d'essence à 17,74 F, le litre d'essence à 17,84 F, le litre d'essence à 17,94 F, le litre d'essence à 18,04 F, le litre d'essence à 18,14 F, le litre d'essence à 18,24 F, le litre d'essence à 18,34 F, le litre d'essence à 18,44 F, le litre d'essence à 18,54 F, le litre d'essence à 18,64 F, le litre d'essence à 18,74 F, le litre d'essence à 18,84 F, le litre d'essence à 18,94 F, le litre d'essence à 19,04 F, le litre d'essence à 19,14 F, le litre d'essence à 19,24 F, le litre d'essence à 19,34 F, le litre d'essence à 19,44 F, le litre d'essence à 19,54 F, le litre d'essence à 19,64 F, le litre d'essence à 19,74 F, le litre d'essence à 19,84 F, le litre d'essence à 19,94 F, le litre d'essence à 20,04 F, le litre d'essence à 20,14 F, le litre d'essence à 20,24 F, le litre d'essence à 20,34 F, le litre d'essence à 20,44 F, le litre d'essence à 20,54 F, le litre d'essence à 20,64 F, le litre d'essence à 20,74 F, le litre d'essence à 20,84 F, le litre d'essence à 20,94 F, le litre d'essence à 21,04 F, le litre d'essence à 21,14 F, le litre d'essence à 21,24 F, le litre d'essence à 21,34 F, le litre d'essence à 21,44 F, le litre d'essence à 21,54 F, le litre d'essence à 21,64 F, le litre d'essence à 21,74 F, le litre d'essence à 21,84 F, le litre d'essence à 21,94 F, le litre d'essence à 22,04 F, le litre d'essence à 22,14 F, le litre d'essence à 22,24 F, le litre d'essence à 22,34 F, le litre d'essence à 22,44 F, le litre d'essence à 22,54 F, le litre d'essence à 22,64 F, le litre d'essence à 22,74 F, le litre d'essence à 22,84 F, le litre d'essence à 22,94 F, le litre d'essence à 23,04 F, le litre d'essence à 23,14 F, le litre d'essence à 23,24 F, le litre d'essence à 23,34 F, le litre d'essence à 23,44 F, le litre d'essence à 23,54 F, le litre d'essence à 23,64 F, le litre d'essence à 23,74 F, le litre d'essence à 23,84 F, le litre d'essence à 23,94 F, le litre d'essence à 24,04 F, le litre d'essence à 24,14 F, le litre d'essence à 24,24 F, le litre d'essence à 24,34 F, le litre d'essence à 24,44 F, le litre d'essence à 24,54 F, le litre d'essence à 24,64 F, le litre d'essence à 24,74 F, le litre d'essence à 24,84 F, le litre d'essence à 24,94 F, le litre d'essence à 25,04 F, le litre d'essence à 25,14 F, le litre d'essence à 25,24 F, le litre d'essence à 25,34 F, le litre d'essence à 25,44 F, le litre d'essence à 25,54 F, le litre d'essence à 25,64 F, le litre d'essence à 25,74 F, le litre d'essence à 25,84 F, le litre d'essence à 25,94 F, le litre d'essence à 26,04 F, le litre d'essence à 26,14 F, le litre d'essence à 26,24 F, le litre d'essence à 26,34 F, le litre d'essence à 26,44 F, le litre d'essence à 26,54 F, le litre d'essence à 26,64 F, le litre d'essence à 26,74 F, le litre d'essence à 26,84 F, le litre d'essence à 26,94 F, le litre d'essence à 27,04 F, le litre d'essence à 27,14 F, le litre d'essence à 27,24 F, le litre d'essence à 27,34 F, le litre d'essence à 27,44 F, le litre d'essence à 27,54 F, le litre d'essence à 27,64 F, le litre d'essence à 27,74 F, le litre d'essence à 27,84 F, le litre d'essence à 27,94 F, le litre d'essence à 28,04 F, le litre d'essence à 28,14 F, le litre d'essence à 28,24 F, le litre d'essence à 28,34 F, le litre d'essence à 28,44 F, le litre d'essence à 28,54 F, le litre d'essence à 28,64 F, le litre d'essence à 28,74 F, le litre d'essence à 28,84 F, le litre d'essence à 28,94 F, le litre d'essence à 29,04 F, le litre d'essence à 29,14 F, le litre d'essence à 29,24 F, le litre d'essence à 29,34 F, le litre d'essence à 29,44 F, le litre d'essence à 29,54 F, le litre d'essence à 29,64 F, le litre d'essence à 29,74 F, le litre d'essence à 29,84 F, le litre d'essence à 29,94 F, le litre d'essence à 30,04 F, le litre d'essence à 30,14 F, le litre d'essence à 30,24 F, le litre d'essence à 30,34 F, le litre d'essence à 30,44 F, le litre d'essence à 30,54 F, le litre d'essence à 30,64 F, le litre d'essence à 30,74 F, le litre d'essence à 30,84 F, le litre d'essence à 30,94 F, le litre d'essence à 31,04 F, le litre d'essence à 31,14 F, le litre d'essence à 31,24 F, le litre d'essence à 31,34 F, le litre d'essence à 31,44 F, le litre d'essence à 31,54 F, le litre d'essence à 31,64 F, le litre d'essence à 31,74 F, le litre d'essence à 31,84 F, le litre d'essence à 31,94 F, le litre d'essence à 32,04 F, le litre d'essence à 32,14 F, le litre d'essence à 32,24 F, le litre d'essence à 32,34 F, le litre d'essence à 32,44 F, le litre d'essence à 32,54 F, le litre d'essence à 32,64 F, le litre d'essence à 32,74 F, le litre d'essence à 32,84 F, le litre d'essence à 32,94 F, le litre d'essence à 33,04 F, le litre d'essence à 33,14 F, le litre d'essence à 33,24 F, le litre d'essence à 33,34 F, le litre d'essence à 33,44 F, le litre d'essence à 33,54 F, le litre d'essence à 33,64 F, le litre d'essence à 33,74 F, le litre d'essence à 33,84 F, le litre d'essence à 33,94 F, le litre d'essence à 34,04 F, le litre d'essence à 34,14 F, le litre d'essence à 34,24 F, le litre d'essence à 34,34 F, le litre d'essence à 34,44 F, le litre d'essence à 34,54 F, le litre d'essence à 34,64 F, le litre d'essence à 34,74 F, le litre d'essence à 34,84 F, le litre d'essence à 34,94 F, le litre d'essence à 35,04 F, le litre d'essence à 35,14 F, le litre d'essence à 35,24 F, le litre d'essence à 35,34 F, le litre d'essence à 35,44 F, le litre d'essence à 35,54 F, le litre d'essence à 35,64 F, le litre d'essence à 35,74 F, le litre d'essence à 35,84 F, le litre d'essence à 35,94 F, le litre d'essence à 36,04 F, le litre d'essence à 36,14 F, le litre d'essence à 36,24 F, le litre d'essence à 36,34 F, le litre d'essence à 36,44 F, le litre d'essence à 36,54 F, le litre d'essence à 36,64 F, le litre d'essence à 36,74 F, le litre d'essence à 36,84 F, le litre d'essence à 36,94 F, le litre d'essence à 37,04 F, le litre d'essence à 37,14 F, le litre d'essence à 37,24 F, le litre d'essence à 37,34 F, le litre d'essence à 37,44 F, le litre d'essence à 37,54 F, le litre d'essence à 37,64 F, le litre d'essence à 37,74 F, le litre d'essence à 37,84 F, le litre d'essence à 37,94 F, le litre d'essence à 38,04 F, le litre d'essence à 38,14 F, le litre d'essence à 38,24 F, le litre d'essence à 38,34 F, le litre d'essence à 38,44 F, le litre d'essence à 38,54 F, le litre d'essence à 38,64 F, le litre d'essence à 38,74 F, le litre d'essence à 38,84 F, le litre d'essence à 38,94 F, le litre d'essence à 39,04 F, le litre d'essence à 39,14 F, le litre d'essence à 39,24 F, le litre d'essence à 39,34 F, le litre d'essence à 39,44 F, le litre d'essence à 39,54 F, le litre d'essence à 39,64 F, le litre d'essence à 39,74 F, le litre d'essence à 39,84 F, le litre d'essence à 39,94 F, le litre d'essence à 40,04 F, le litre d'essence à 40,14 F, le litre d'essence à 40,24 F, le litre d'essence à 40,34 F, le litre d'essence à 40,44 F, le litre d'essence à 40,54 F, le litre d'essence à 40,64 F, le litre d'essence à 40,74 F, le litre d'essence à 40,84 F, le litre d'essence à 40,94 F, le litre d'essence à 41,04 F, le litre d'essence à 41,14 F, le litre d'essence à 41,24 F, le litre d'essence à 41,34 F, le litre d'essence à 41,44 F, le litre d'essence à 41,54 F, le litre d'essence à 41,64 F, le litre d'essence à 41,74 F, le litre d'essence à 41,84 F, le litre d'essence à 41,94 F, le litre d'essence à 42,04 F, le litre d'essence à 42,14 F, le litre d'essence à 42,24 F, le litre d'essence à 42,34 F, le litre d'essence à 42,44 F, le litre d'essence à 42,54 F, le litre d'essence à 42,64 F, le litre d'essence à 42,74 F, le litre d'essence à 42,84 F, le litre d'essence à 42,94 F, le litre d'essence à 43,04 F, le litre d'essence à 43,14 F, le litre d'essence à 43,24 F, le litre d'essence à 43,34 F, le litre d'essence à 43,44 F, le litre d'essence à 43,54 F, le litre d'essence à 43,64 F, le litre d'essence à 43,74 F, le litre d'essence à 43,84 F, le litre d'essence à 43,94 F, le litre d'essence à 44,04 F, le litre d'essence à 44,14 F, le litre d'essence à 44,24 F, le litre d'essence à 44,34 F, le litre d'essence à 44,44 F, le litre d'essence à 44,54 F, le litre d'essence à 44,64 F, le litre d'essence à 44,74 F, le litre d'essence à 44,84 F, le litre d'essence à 44,94 F, le litre d'essence à 45,04 F, le litre d'essence à 45,14 F, le litre d'essence à 45,24 F, le litre d'essence à 45,34 F, le litre d'essence à 45,44 F, le litre d'essence à 45,54 F, le litre d'essence à 45,64 F, le litre d'essence à 45,74 F, le litre d'essence à 45,84 F, le litre d'essence à 45,94 F, le litre d'essence à 46,04 F, le litre d'essence à 46,14 F, le litre d'essence à 46,24 F, le litre d'essence à 46,34 F, le litre d'essence à 46,44 F, le litre d'essence à 46,54 F, le litre d'essence à 46,64 F, le litre d'essence à 46,74 F, le litre d'essence à 46,84 F, le litre d'essence à 46,94 F, le litre d'essence à 47,04 F, le litre d'essence à 47,14 F, le litre d'essence à 47,24 F, le litre d'essence à 47,34 F, le litre d'essence à 47,44 F, le litre d'essence à 47,54 F, le litre d'essence à 47,64 F, le litre d'essence à 47,74 F, le litre d'essence à 47,84 F, le litre d'essence à 47,94 F, le litre d'essence à 48,04 F, le litre d'essence à 48,14 F, le litre d'essence à 48,24 F, le litre d'essence à 48,34 F, le litre d'essence à 48,44 F, le litre d'essence à 48,54 F, le litre d'essence à 48,64 F, le litre d'essence à 48,74 F, le litre d'essence à 48,84 F, le litre d'essence à 48,94 F, le litre d'essence à 49,04 F, le litre d'essence à 49,14 F, le litre d'essence à 49,24 F, le litre d'essence à 49,34 F, le litre d'essence à 49,44 F, le litre d'essence à 49,54 F, le litre d'essence à 49,64 F, le litre d'essence à 49,74 F, le litre d'essence à 49,84 F, le litre d'essence à 49,94 F, le litre d'essence à 50,04 F, le litre d'essence à 50,14 F, le litre d'essence à 50,24 F, le litre d'essence à 50,34 F, le litre d'essence à 50,44 F, le litre d'essence à 50,54 F, le litre d'essence à 50,64 F, le litre d'essence à 50,74 F, le litre d'essence à 50,84 F, le litre d'essence à 50,94 F, le litre d'essence à 51,04 F, le litre d'essence à 51,14 F, le litre d'essence à 51,24 F, le litre d'essence à 51,34 F, le litre d'essence à 51,44 F, le litre d'essence à 51,54 F, le litre d'essence à 51,64 F, le litre d'essence à 51,74 F, le litre d'essence à 51,84 F, le litre d'essence à 51,94 F, le litre d'essence à 52,04 F, le litre d'essence à 52,14 F, le litre d'essence à 52,24 F, le litre d'essence à 52,34 F, le litre d'essence à 52,44 F, le litre d'essence à 52,54 F, le litre d'essence à 52,64 F, le litre d'essence à 52,74 F, le litre d'essence à 52,84 F, le litre d'essence à 52,94 F, le litre d'essence à 53,04 F, le litre d'essence à 53,14 F, le litre d'essence à 53,24 F, le litre d'essence à 53,34 F, le litre d'essence à 53,44 F, le litre d'essence à 53,54 F, le litre d'essence à 53,64 F, le litre d'essence à 53,74 F, le litre d'essence à 53,84 F, le litre d'essence à 53,94 F, le litre d'essence à 54,04 F, le litre d'essence à 54,14 F, le litre d'essence à 54,24 F, le litre d'essence à 54,34 F, le litre d'essence à 54,44 F, le litre d'essence à 54,54 F, le litre d'essence à 54,64 F, le litre d'essence à 54,74 F, le litre d'essence à 54,84 F, le litre d'essence à 54,94 F, le litre d'essence à 55,04 F, le litre d'essence à 55,14 F, le litre d'essence à 55,24 F, le litre d'essence à 55,34 F, le litre d'essence à 55,44 F, le litre d'essence à 55,54 F, le litre d'essence à 55,64 F, le litre d'essence à 55,74 F, le litre d'essence à 55,84 F, le litre d'essence à 55,94 F, le litre d'essence à 56,04 F, le litre d'essence à 56,14 F, le litre d'essence à 56,24 F, le litre d'essence à 56,34 F, le litre d'essence à 56,44 F, le litre d'essence à 56,54 F, le litre d'essence à 56,64 F, le litre d'essence à 56,74 F, le litre d'essence à 56,84 F, le litre d'essence à 56,94 F, le litre d'essence à 57,04 F, le litre d'essence à 57,14 F, le litre d'essence à 57,24 F, le litre d'essence à 57,34 F, le litre d'essence à 57,44 F, le litre d'essence à 57,54 F, le litre d'essence à 57,64 F, le litre d'essence à 57,74 F, le litre d'essence à 57,84 F, le litre d'essence à 57,94 F, le litre d'essence à 58,04 F, le litre d'essence à 58,14 F, le litre d'essence à 58,24 F, le litre d'essence à 58,34 F, le litre d'essence à 58,44 F, le litre d'essence à 58,54 F, le litre d'essence à 58,64 F, le litre d'essence à 58,74 F, le litre d'essence à 58,84 F, le litre d'essence à 58,94 F, le litre d'essence à 59,04 F, le litre d'essence à 59,14 F, le litre d'essence à 59,24 F, le litre d'essence à 59,34 F, le litre d'essence à 59,44 F, le litre d'essence à 59,54 F, le litre d'essence à 59,64 F, le litre d'essence à 59,74 F, le litre d'essence à 59,84 F, le litre d'essence à 59,94 F, le litre d'essence à 60,04 F, le litre d'essence à 60,14 F, le litre d'essence à 60,24 F, le litre d'essence à 60,34 F, le litre d'essence à 60,44 F, le litre d'essence à 60,54 F, le litre d'essence à 60,64 F, le litre d'essence à 60,74 F, le litre d'essence à 60,84 F, le litre d'essence à 60,94 F, le litre d'essence à 61,04 F, le litre d'essence à 61,14 F, le litre d'essence à 61,24 F, le litre d'essence à 61,34 F, le litre d'essence à 61,44 F, le litre d'essence à 61,54 F, le litre d'essence à 61,64 F, le litre d'essence à 61,74 F, le litre d'essence à 61,84 F, le litre d'essence à 61,94 F, le litre d'essence à 62,04 F, le litre d'essence à 62,14 F, le litre d'essence à 62,24 F, le litre d'essence à 62,34 F, le litre d'essence à 62,44 F, le litre d'essence à 62,54 F, le litre d'essence à 62,64 F, le litre d'essence à 62,74 F, le litre d'essence à 62,84 F, le litre d'essence à 62,94 F, le litre d'essence à 63,04 F, le litre d'essence à 63,14 F, le litre d'essence à 63,24 F, le litre d'essence à 63,34 F, le litre d'essence à 63,44 F, le litre d'essence à 63,54 F, le litre d'essence à 63,64 F, le litre d'essence à 63,74 F, le litre d'essence à 63,84 F, le litre d'essence à 63,94 F, le litre d'essence à 64,04 F, le litre d'essence à 64,14 F, le litre d'essence à 64,24 F, le litre d'essence à 64,34 F, le litre d'essence à 64,44 F, le litre d'essence à 64,54 F, le litre d'essence à 64,64 F, le litre d'essence à 64,74 F, le litre d'essence à 64,84 F, le litre d'essence à 64,94 F, le litre d'essence à 65,04 F, le litre d'essence à 65,14 F, le litre d'essence à 65,24 F, le litre d'essence à 65,34 F, le litre d'essence à 65,44 F, le litre d'essence à 65,54 F, le litre d'essence à 65,64 F, le litre d'essence à 65,74 F, le litre d'essence à 65,84 F, le litre d'essence à 65,94 F, le litre d'essence à 66,04 F, le litre d'essence à 66,14 F, le litre d'essence à 66,24 F, le litre d'essence à 66,34 F, le litre d'essence à 66,44 F, le litre d'essence à 66,54 F, le litre d'essence à 66,64 F, le litre d'essence à 66,74 F, le litre d'essence à 66,84 F, le litre d'essence à 66,94 F, le litre d'essence à 67,04 F, le litre d'essence à 67,14 F, le litre d'essence à 67,24 F, le litre d'essence à 67,34 F, le litre d'essence à 67,44 F, le litre d'essence à 67,54 F, le litre d'essence à 67,64 F, le litre d'essence à 67,74 F, le litre d'essence à 67,84 F, le litre d'essence à 67,94 F, le litre d'essence à 68,04 F, le litre d'essence à 68,14 F, le litre d'essence à 68,24 F, le litre d'essence à 68,34 F, le litre d'essence à 68,44 F, le litre d'essence à 68,54 F, le litre d'essence à 68,64 F, le litre d'essence à 68,74 F, le litre d'essence à 68,84 F, le litre d'essence à 68,94 F, le litre d'essence à 69,04 F, le litre d'essence à 69,14 F, le litre d'essence à 69,24 F, le litre d'essence à 69,34 F, le litre d'essence à 69,44 F, le litre d'essence à 69,54 F, le litre d'essence à 69,64 F, le litre d'essence à 69,74 F, le litre d'essence à 69,84 F, le litre d'essence à 69,94 F, le litre d'essence à 70,04 F, le litre d'essence à 70,14 F, le litre d'essence à 70,24 F, le litre d'essence à 70,34 F, le litre d'essence à 70,44 F, le litre d'essence à 70,54 F, le litre d'essence à 70,64 F, le litre d'essence à 70,74 F, le litre d'essence à 70,84 F, le litre d'essence à 70,94 F, le litre d'essence à 71,04 F, le litre d'essence à 71,14 F, le litre d'essence à 71,24 F, le litre d'essence à 71,34 F, le litre d'essence à 71,44 F, le litre d'essence à 71,54 F, le litre d'essence à 71,64 F, le litre d'essence à 71,74 F, le litre d'essence à 71,84 F, le litre d'essence à 71,94 F, le litre d'essence à 72,04 F, le litre d'essence à 72,14 F, le litre d'essence à 72,24 F, le litre d'essence à 72,34 F, le litre d'essence à 72,44 F, le litre d'essence à 72,54 F, le litre d'essence à 72,64 F, le litre d'essence à 72,74 F, le litre d'essence à 72,84 F, le litre d'essence à 72,94 F, le litre d'essence à 73,04 F, le litre d'essence à 73,14 F, le litre d'essence à 73,24 F, le litre d'essence à 73,34 F, le litre d'essence à 73,44 F, le litre d'essence à 73,54 F, le litre d'essence à 73,64 F, le litre d'essence à 73,74 F, le litre d'essence à 73,84 F, le litre d'essence à 73,94 F, le litre d'essence à 74,04 F, le litre d'essence à 74,14 F, le litre d'essence à 74,24 F, le litre d'essence à 74,34 F, le litre d'essence à 74,44 F, le litre d'essence à 74,54 F, le litre d'essence à 74,64 F, le litre d'essence à 74,74 F, le litre d'essence à 74,84 F, le litre d'







100